

UPDATE **DUTCHSAIL** juni 2020

Na onze update van februari dit jaar, leven we in een andere wereld na de wereldwijde uitbraak van het Covid-19 virus. Het aantal mensen dat er wereldwijd al aan gestorven is, de belasting van de gezondheidsinstellingen en systemen, de gevolgen van de lock-downs voor mensen, bedrijven en economieën raakt ons allen.

Grote evenementen, ook op sportgebied zijn uitgesteld of afgelast.

Ook The Ocean Race organisatie is nog in overleg met stop-over steden en potentiële teams, of de volgende Ocean Race, welke gepland was van oktober '21 t/m juni '22 met een jaar uit te stellen. Het uitstel en/of afstel, kan, mag en zal geen reden zijn niet met u allen te blijven communiceren. Want al zijn wij enigszins met handen en voeten gebonden aan de beperking in bewegen door het Covid-19 virus, wij zitten niet stil en blijven u op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen.

De afgelopen maanden hebben we als DutchSail gesprekken met partners en potentiële partners uitgesteld, gezien de nieuwe prioriteiten welke eenieder hebben overvallen. Wel is medio maart dit jaar door de TOR-organisatie de route voor de volgende Ocean Race vastgesteld. Mede gezien de oceaan seizoenen, zal deze route waarschijnlijk met een jaar verschuiving hetzelfde zijn, zie bijgaande kaart. De stop-over week in Den Haag zal dan waarschijnlijk begin juni 2023 zijn. Wij zullen u op de hoogte houden als e.e.a. definitief besloten is. Overwogen wordt om, bij een jaar uitstel van de start, wel in 2021 een Europese tour te houden met de bestaande VOR 65 boten.



Het ecosysteem dat DutchSail de laatste jaren heeft opgebouwd vinden de kennisinstellingen, overheden, bedrijven en NGO's zo interessant dat we dat voor bredere watersport en top offshore zeil activiteiten blijven inzetten vanuit de teambase in de Scheveningse haven.

Het enthousiasme voor de integrale aanpak van DutchSail als stichting is enorm gegroeid om de lange termijn kansen voor jeugd, innovatie en duurzaamheid te koppelen aan top

offshore zeilwedstrijden als accelerator en publiek platform, mede gezien het gegeven dat offshore zeilen in 2024 een Olympische discipline wordt.

Bij de opzet van The Ocean Race (TOR, opvolger van de Volvo Ocean Race) wordt, naast de race zelf, "Healthy Oceans" een hoofdthema.

DutchSail is van plan om aan The Ocean Race deel te nemen in beide klassen:

- de foiling IMOCA 60 klasse waarin gestreden wordt voor de "The Ocean Race Trophy", met schipper Simeon Tienpont. Hierbij zal benutten van ontwerprijheid, techniek en sustainable ship building in de voorbereiding een belangrijke rol spelen,
- de klasse met de bestaande one-design VO65 boten waarin gestreden wordt voor de "Ocean Challenge Trophy" met schipper Gerd-Jan Poortman. Deze boten hebben al tweemaal de Volvo Ocean Race gevaren. Bij deze klasse zal een groot accent op jeugd (7 van de 10 crew leden onder de 30) diversiteit (minimaal 4 vrouwen) en duurzaamheid komen. In deze klasse heeft team AkzoNobel met schipper Simeon Tienpont de vorige race een nieuw 24 uren record gevestigd, mede dankzij de samenwerking met Deltares en MARIN.

KENNIS EN INNOVATIEPROGRAMMA van DutchSail bij The Ocean Race

Het kennis- en innovatieprogramma voor de TOR is inmiddels uitgewerkt als één groot samenwerkingsverband van DutchSail met de kennisinstellingen en partners op zo'n manier dat het ook breder voor maatschappelijke doelstellingen zijn meerwaarde zal hebben. De aanpak en opzet willen we met onze (potentiële) partners verder uitwerken. De onderzoeksvoorstellen zijn gericht op:

- Sustainability, van de Noordzee en Oceanen samen met de kennisinstellingen: Deltares, WUR Marien en NIOZ en met NGO's: de Stichtingen Natuur & Milieu en Noordzee en private en publieke partners,
- Safety, performance en sustainable ship building rondom het ontwerp en gebruik van de foiling IMOCA60, samen met de kennisinstellingen MARIN, NLR, TNO en TU Delft, het Topteam Sport met het Sailing Innovation Centre en publieke en private partners;
- Life Science met het Erasmus Medisch Centrum (EMC) en haar partners.

Ministerie van EZK-RVO, Provincie Zuid Holland, Gemeente Den Haag, het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, KNZR Muiden, KR+ZV De Maas, Stichting Natuur & Milieu, Stichting Noordzee, Topsector Water & Maritiem, Topteam Sport met het Sailing Innovation Centre (SIC), Erasmus Medisch Centrum, Deltares, WUR Marien, NIOZ, MARIN, NLR, TNO, TUDelft, SHELL en Damen Shipyards zijn reeds partners van DutchSail.

Een (Engelstalige) samenvatting van het programma is als bijlage bijgesloten.

OCEAN SUMMITS

Na de succesvolle Ocean Summits "Future of the Oceans" tijdens de finish van de Volvo Ocean Race in juni 2018 en die tijdens Sail-Scheveningen in juni 2019 gericht op een duurzame Noordzee, heeft op 27 mei 2020 een nieuwe Ocean Summit plaatsgevonden vanuit Den Haag in de vorm van een webinar. Deze was georganiseerd door het sustainability team van de TOR in Den Haag waarbij DutchSail teamlid Marcelien Bos de projectleider en 11Hour Racing de hoofdsponsor was met als thema Healthy Oceans.

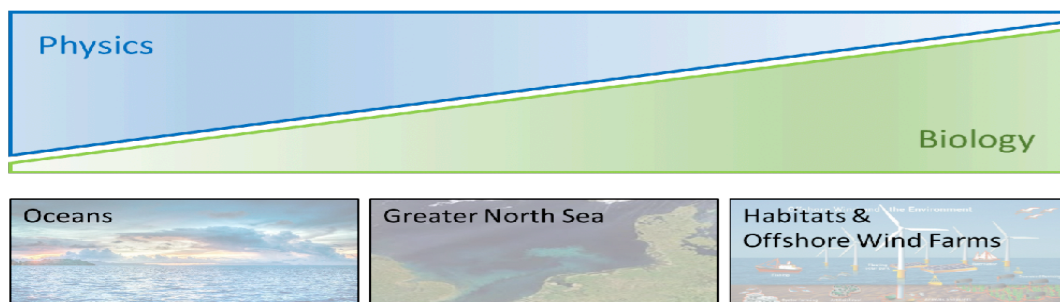
DutchSail zal met partners jaarlijks Ocean Summits blijven organiseren, waarbij onze partners zoveel mogelijk podium zullen krijgen om hun sustainability en innovatieprogramma's te presenteren.

Summary knowledge and innovation program

The Ocean Race (former Volvo Ocean Race) is often described as the longest and toughest professional sporting event in the world, sailing's toughest team challenge. Two classes will compete in the next edition of the race with the addition of the high-tech, foiling IMOCA 60 class adding a design and technical challenge. The one-design VO65 fleet will race on its third lap around the planet, with an emphasis on competition, youth and crew diversity. Following the success of the award-winning sustainability efforts in the last race, sustainability related to restore ocean health will be again a core value of the race.

For The Ocean Race, sustainability has been a core value and has become an even bigger focus for the event looking forward. The routing of TOR gives a lot of opportunities to collect data in European seas and in the Oceans around the world. In 2017-18, the Race helped to spark a global movement against plastic waste, and a comprehensive sustainability initiative aims to educate and inspire millions around the world to make positive changes. The program was supported by the UN sponsored boat "Turn the Tide on Plastics" and the Dutch "Team AkzoNobel" with sampling plastics during sailing around the globe. The award-winning Sustainability Programme set new standards for how a sporting event can engage its fans and stakeholders in restoring ocean health. In the new edition, a science program will be carried out on board all boats, including measurements in remote areas to help fill observation gaps and to improve climate predictions. These measurements are related to plastics, plankton, CO₂, temperature, salinity and chlorophyll. Data will also be used to promote behaviour change and awareness about the importance of oceans for climate change. DutchSail, in cooperation with Dutch Knowledge Institutes, supports the increasing interest of The Ocean Race' Sustainability program and develop a public-private science program, consisting of 3 major pillars:

1. Sustainability with core objective: TO COLLECT AND MONITOR DATA, TO ANALYSE MEASUREMENTS AND PRESENT BETTER OR NEW MODELS TO ENRICH THE HABITAT, PHYSICS AND BIOLOGY OF THE OCEANS AND THE NORTH SEA THROUGH THE SPORT OF SAILING.



The aim is to unlock more of the Ocean's natural potential during the training period and the race. Sailors work with the elements and see their work field decline rapidly. Research is a way to stop the free fall of pollution and find a balance in energy, ecology and food supply. The PPP proposal will explain the data which will be found, and the activities to inform society when sports meet research. DutchSail cooperates with a consortium related to a **healthy Northsea and Oceans** with participants from "**Stichting Noordzee**", **Stichting "Natuur en Milieu"**, **Deltares**, **WUR Marien** and **NIOZ** and **public and private partners**. One of the aims is to develop a joint nature program inside offshore windfarms and to study the physical and ecological effects in turbulence on the leeside of the windfarms. Moreover **Deltares** have been instrumental in giving an in depth and independent view of the currents and tidal models for the 2017-18 Volvo Ocean Race.

This has allowed the navigator and on shore weather team, to compare tidal patterns and also interpret how currents interact with wave height and sea conditions giving valuable strategic and tactical analysis in many difficult offshore racing scenarios.

It has allowed the team to adapt and give more clarity to weather routing and decisions in areas of tidal streams and currents and how to identify these on the racetrack and be used to good advantage. The models have proved more accurate in many situations on the water than any of the other ocean models. These Deltares models are very helpful for shipping in general to reduce energy consumption and emissions, as well for climate change forecasting and to predict plastic particles in the Oceans.

2. Innovation with core objective: safety, performance and sustainable boat building:

The Knowledge & Innovation program aims at contributing to the DutchSail team through innovation and the application of knowledge to win The Ocean Race IMOCA 60 class. In addition, the organization of an open innovation knowledge platform will contribute to creating new opportunities for participating organizations. The foiling IMOCA 60 class adds a high-performance and design aspect to the race after last two editions of one-design racing with identical boats. The IMOCA 60 will foil above water at extremely high speeds with a crew of 5 members and an onboard reporter. The boat is at the cutting edge of technology for offshore monohulls and the sailors and designers will be chasing every technical advantage they can find. DutchSail is convinced that with the support of the Dutch applied research institutes, like **TNO, MARIN, NLR, Deltares and TUDelft** and **private and public partners**, we can distinguish a Dutch design team from the competition. Requirements are related to safety, performance and sustainable boat building with life cycle analysis to reduce impact and cost. Another requirement is: minimum 1/3 of the power must delivered from renewable sources.



3. Life Science

Erasmus Medical Centre (EMC) is DutchSail's partner for Life Science. EMC provided medical on-board trainings for the medical crew for team AkzoNobel during the VOR 2017-2018. Two Trauma Surgeons trained the sailors on all kinds of incidents and calamities. During the race the EMC's Trauma Surgeons were 24/7 available for a call from the boat to give remote medical assistance in case of calamities. Next to this, EMC provided for the team's Chiropractor and medical coordinator. EMC has conducted research on the effects of being exposed to a 4 h on/4 h off watch system and high stress levels for a longer period of time. This biomarker set may be instrumental for the development of intervention strategies that alleviate the adverse effects of shift work and as such will promote sustainable health and performance. Results proved also valuable for companies working offshore in shifts to increase safety, including The Royal Dutch Navy.

EMC will support DutchSail in The Ocean Race again. There is a need to monitor physical and circadian stress over a longer period to evaluate an individual's physical and mental condition, performance and health risk, alerting for proactive care, and allowing on demand decision making. EMC will partner with technical universities (i.e. TUDelft) and take a DIGITAL TWIN approach for real time assessment of health status (involving a user-friendly wearable monitoring system and a cloud-based system that receives and analyses data) and subsequent evaluation and prediction of the sailor's performance. This will allow optimization of training schedules, reduce the risk of injuries, and improve athletic performance.